

¿Por qué necesita Cataluña un estado propio y soberano?

RAZONES ECONÓMICAS:

DÉFICIT FISCAL

El 40% de nuestros impuestos no vuelven a Cataluña. Tenemos un déficit fiscal de 16.500 M € anuales (un 8,5% del PIB, mientras que el límite legal en Alemania es del 4%, en USA del 2,5% y en Canadá del 2%). Además, no se respeta el principio de ordinalidad: Cataluña pasa del 4º puesto al 8º en renta disponible.

El Estado español no paga a Cataluña lo que le debe: 220 M€ para infraestructuras (2009), y 1.450 M€ del Fondo de Competitividad (2011).

DÉFICIT DE INFRAESTRUCTURAS:

Aeropuertos

La conectividad internacional es clave para atraer negocios e inversiones extranjeras; Iberia ha centralizado sus vuelos internacionales en Barajas provocando el traslado de sedes de empresas desde Cataluña hacia Madrid. Barajas recibe el 55% de las inversiones estatales, pese a representar sólo el 25% del tráfico aéreo. El Gobierno ha firmado acuerdos con varios países obligando a sus compañías a aterrizar en Barajas.

Trenes de cercanías

Cercanías fue transferida a la Generalitat con el compromiso de invertir 4.000 M€ en el período 2008-2015, y hasta 2012 sólo se ha invertido el 7% (277 M€). La catenaria de parte de la línea BCN-Puigcerdà aún data de los años 1920. En 20 años se han construido 84 km de tramos nuevos en Madrid y sólo 3 km en Barcelona.

Línea Barcelona - Valencia

Aunque la línea Barcelona-Valencia (Euromed) es la línea económicamente más rentable del Estado, actualmente aún hay una sola vía para tráfico de mercancías y pasajeros entre Castellón y Vandellòs.

Corredor ferroviario de mercancías del Mediterráneo (CM)

El CM favorecerá el establecimiento de empresas en la zona de levante (con el 40% del PIB y 50% de las exportaciones del Estado), que será la 1ª zona portuaria y puerta de entrada al sur de Europa. Pero España promueve un Corredor central por los Pirineos, más caro y menos rentable, y considerado no prioritario por la UE. Ya se han construido tramos de conexión para las industrias de Valencia (Ford) hacia el centro.

Puerto de Barcelona. Terminal de mercancías (TM):

La falta de las conexiones a la red viaria y ferroviaria que se comprometió a ejecutar el Estado hace 10 años y que aún ni se han empezado, ha causado la suspensión de la segunda fase de la inversión china en la TM.

Tren de alta velocidad (TAV)

Mientras los expertos recomiendan priorizar la red convencional para mercancías y cercanías, el Estado ha construido una red TAV siguiendo un modelo radial anacrónico, que no tiene en cuenta la rentabilidad económica y social, y que malgasta fondos en detrimento de inversiones más rentables y necesarias.

España es el estado europeo con más km de TAV, y ninguna de sus líneas es rentable. Algunos trayectos se han tenido que cerrar por falta de viajeros.

RAZONES SOCIALES:

BIENESTAR

El expolio fiscal prolongado por décadas y la falta de políticas propias han causado el empobrecimiento de Cataluña, forzando políticas de recortes en sanidad, educación y servicios sociales que minan el estado del bienestar. El estado catalán tendrá un índice de bienestar similar al de los países más avanzados de Europa.

PENSIONES

Entre 2004 y 2007 Cataluña aportó para el pago de las pensiones el 23,9% del total recaudado en el Estado, mientras que los pensionistas catalanes recibieron sólo el 20,6%. Así, Cataluña (16% de la población) contribuyó a incrementar el Fondo de reserva español en 13.097 M€ (un 74,4% del incremento total en ese período, y unos 3000 M€ anuales) mientras que el resto de habitantes del Estado (el 84%) sólo contribuyeron en 4.500 M€ (un 25,6% del total del período).

Estos datos evidencian que con una Seguridad social propia Cataluña podría subir las pensiones (2.500 € anuales/persona), bajar las cotizaciones y nutrir un fondo de reserva propio.

TRABAJO

El fin del déficit fiscal supondrá una inyección anual en la economía catalana de hasta 25.000 M€. Ello comportará la creación directa e indirecta de empleo, el incremento del consumo y la reactivación de la economía con medidas como la reducción del IVA y la fiscalidad a las empresas, la disminución de retenciones de nómina y la mejora de las coberturas de paro o jubilación.

CONVIVENCIA, SOLIDARIDAD

El estado catalán tendrá más instrumentos para velar por la convivencia, la acogida y la cohesión social, y además garantizará las prestaciones básicas para los colectivos más necesitados eliminando el riesgo de exclusión social. También podrá ejercer la solidaridad con los pueblos y colectivos que más lo necesiten.

RAZONES POLÍTICAS:

MODELO DE PAÍS

Los catalanes podrán diseñar y hacer realidad el modelo de país que libremente decidan, respondiendo a su realidad económica, social, cultural e histórica y no a los intereses de un Estado que no la reconoce.

OPORTUNIDAD

La construcción de un nuevo estado significará la oportunidad para diseñar unas estructuras más modernas y transparentes, una administración más cercana y eficiente, un sistema democrático más participativo y unos nuevos instrumentos para erradicar el fraude y la corrupción.

AFRONTAR LA CRISIS

Con instrumentos de estado Cataluña afrontará mejor los nuevos escenarios, porque podrá disponer y gestionar todos sus recursos y hacer políticas propias en empleo, sanidad, educación, infraestructuras, inmigración, medio ambiente, cultura, asuntos exteriores...

RELACIÓN CON ESPAÑA

Se normalizarán gradualmente las relaciones con el Estado español. Finalizarán la permanente confrontación y desgaste económico, social e institucional. Comenzará una nueva etapa de respeto mutuo y colaboración.

RELACIÓN CON EL MUNDO

Una vez reconocida internacionalmente en todos los ámbitos, Cataluña ocupará su lugar entre las naciones soberanas con voz propia y participación directa en los organismos internacionales. Cataluña contribuirá a la construcción de la nueva Europa, defendiendo sus intereses y aportando su visión y nuevas propuestas.

RAZONES CULTURALES Y DE LENGUA:

Se alcanzará la normalización total de la lengua catalana como patrimonio cultural e instrumento vehicular, así como el reconocimiento internacional de la cultura y lengua catalanas en plano de igualdad con el resto.

Las selecciones deportivas catalanas podrán participar con normalidad en las competiciones internacionales.

En cuanto a la educación, se podrá consolidar el modelo actual basado en la inmersión lingüística y en la no segregación por lenguas.

RAZONES ÉTICAS:

JUSTÍCIA HISTÒRICA

El modelo de estado de la oligarquía española se ha basado siempre en una identidad única, el centralismo y la imposición. El modelo catalán se ha basado en la diversidad, el pacto y el respeto, buscando siempre el punto de encuentro entre ambos modelos. La intransigencia de los gobiernos españoles no lo ha permitido.

La democracia española encarnada en la Constitución no reconoce el derecho de autodeterminación de los pueblos que la forman, negando la existencia misma de cualquier otra nación que la española.

DIGNIDAD

Hoy se han sobrepasado los límites que el país puede soportar, en los ámbitos político, cultural, social y financiero. Los agravios económicos han provocado el progresivo empobrecimiento de los catalanes y comprometen seriamente la supervivencia del país.

RESPONSABILIDAD

Nosotros tenemos la responsabilidad de hacer posible una Cataluña mejor para las futuras generaciones. No podemos dejarles como legado un país arruinado, sometido y sin instrumentos para construir su futuro.

Tenemos una oportunidad única para dar a nuestros hijos un ejemplo de civismo, compromiso y coraje, escribiendo al mismo tiempo una página capital de nuestra historia.

Para más información entrad en www.hgxi.cat

Para colaborar contactad con anchortaguinaldo@gmail.com

assemblea.cat
ASSEMBLEA NACIONAL CATALANA